

Presennol

Y Cyngorydd DRW Lewis – Cadeirydd

PA Davies	JE Lewis	RM James	RJ Collins
AA Pucella	JE Williams	MJ Kearns	A Hussain
TH Beedle			

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

B Jones a/ac G Thomas

Swyddogion:

Kirsty Evans	Uwch Swyddog Trwyddedu
Mark Galvin	Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau
Andrea Lee	Uwch Cyfreithiwr
Yvonne Witchell	Rheolydd Tîm Trwyddedu
Sharon Jones	Cynorthwy-ydd Trwyddedu
Michael Pitman	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd – Pwyllgorau

42. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

43. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Rheolwr Tîm – Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaed y cais gan Stacey Jones a Christopher Jones o Ben-y-bont ar Ogwr i drwyddedu Mercedes E220d â'r rhif cofrestru cerbyd KJ17 FHW fel cerbyd llogi preifat i gludo 4 person.

Mae'r cerbyd yn ail law ac fe'i cofrestrwyd gyntaf gan y DVLA ar 7 Mehefin 2017.

Ni ellir cynnwys y cais o fewn y Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu oherwydd oedran y cerbyd a chanllawiau'r polisi. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn ychwaith. Cyflwynwyd adroddiad gwasanaeth ar gyfer 6 Mawrth 2019 pan gofnodwyd 24923 milltir ar y cloc, ac ar gyfer 14 Hydref 2019 pan nodwyd 39912 milltir.

Ar 2 Gorffennaf 2020 archwiliwyd y cerbyd gan Swyddog Gorfodi Trwyddedu a chanfuwyd bod y cerbyd mewn cyflwr da. Ceir ffurflen Asesu Cerbydau yn Atodiad A a ffotograffau o'r cerbyd yn Atodiad B.

Gadawodd y Pwyllgor i ystyried y cais ymhellach ac, wedi iddynt ddychwelyd, cafwyd:

**PENDERFYNIAD:**

Ystyriodd y Pwyllgor y cais i gofrestru cerbyd KJ17 FHW fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau na ellid cynnwys y cerbyd o fewn darpariaeth 2.1 y Polisi Trwyddedu, oherwydd ei oed a'r milltiroedd y mae wedi'i yrru.

Nododd yr Aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mharagraff 2.2 (o'r polisi), sef os yw'r cerbyd o ansawdd eithriadol y tu mewn a'r tu allan a bod y safonau diogelwch yn eithriadol.

Am y rhesymau hyn, rhoddodd y Pwyllgor y drwydded.

**44. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd y Rheolwr Tîm – Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaed y cais gan G & S Travel Limited o Fro Ogwr i drwyddedu Mercedes Vito â'r rhif cofrestru cerbyd KJ18 HHZ fel cerbyd llogi preifat i gludo 7 person.

Mae'r cerbyd yn ail law ac fe'i cofrestrwyd gyntaf gan y DVLA ar 22 Mehefin 2018.

Ni ellir cynnwys y cais o fewn y Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu oherwydd canllawiau polisi oedran. Nid yw'r cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Cyflwynwyd adroddiad gwasanaeth ar gyfer 17 Mawrth 2020 pan gofnodwyd 20074 milltir ar y cloc.

Ar 30 Mehefin 2020, archwiliodd Swyddog Gorfodi Trwyddedu y cerbyd a chanfuwyd bod y cerbyd mewn cyflwr da. Ceir ffurflen Asesu Cerbydau yn Atodiad A a ffotograffau o'r cerbyd yn Atodiad B.

Gadawodd y Pwyllgor i ystyried y cais ymhellach ac, wedi iddynt ddychwelyd, cafwyd:

**PENDERFYNIAD:**

Ystyriodd y Pwyllgor y cais i gofrestru cerbyd KJ18 HHZ fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau na ellid cynnwys y cerbyd o fewn darpariaeth 2.1 y Polisi Trwyddedu, oherwydd ei oed a'r milltiroedd y mae wedi'i yrru.

Nododd yr Aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mharagraff 2.2 (o'r polisi), sef os yw'r cerbyd o ansawdd eithriadol y tu mewn a'r tu allan a bod y safonau diogelwch yn eithriadol.

Am y rhesymau hyn, rhoddodd y Pwyllgor y drwydded.

45. **POLISI AR BENNU ADDASRWYDD SGRINIAU AMDDIFFYNNOL MEWN CERBTDAU HACNI A CHERBYDAU LLOGI PREIFAT**

Cyflwynodd y Swyddog Polisi Trwyddedu adroddiad ai ddiben oedd peri i Aelodau ystyried mabwysiadu a chyhoeddi polisi ar "Sgriniau Dros Dro mewn Tacsis a Cherbydau Llogi Preifat" yn sgil ymgynghoriad â'r diwydiant.

Dywedodd fod yr Awdurdod Trwyddedu wedi derbyn ceisiadau gan y diwydiant yn annog yr Adran Drwyddedu i gyflwyno mwy o fesurau diogelwch mewn ceir i warchod rhag Covid-19, gan gynnwys defnyddio sgriniau diogelwch. Yn ôl y Swyddfa Ystadegau Gwladol, mae gan yrwyrr tacsî un o'r cyfraddau marwolaethau uchaf o gymharu â galwedigaethau eraill y DU.

Mae dogfen bolisi ddrafft wedi'i chynhyrchu, ac wedi'i chymeradwyo gan Gyfarwyddwyr Diogelu'r Cyhoedd yng Nghymru, sy'n manylu ar y gofynion a'r weithdrefn gymeradwyo ar gyfer defnyddio sgriniau mewn cerbydau. Amgawyd copi o'r polisi drafft hwn yn Atodiad A i'r adroddiad.

Ym Mhen-y-bont ar Ogwr, ar 6 Gorffennaf 2020, cadarnhawyd cyfanswm o 554 achos Covid-19 o fewn poblogaeth leol o 147,049; mae hyn yn cymharu â chyfanswm o 15,890 o achosion wedi'u cadarnhau yng Nghymru. Ar 26 Mehefin, bu 90 o farwolaethau cysylltiedig â Covid ym Mhen-y-bont ar Ogwr.

Mae'n ddealladwy y bydd deiliaid trwydded yn awyddus i gyflwyno mesurau i'w hamddiffyn rhag lledaeniad Covid-19. Fodd bynnag, ni ddylai hyn effeithio ar ddiogelwch na chywirdeb y cerbyd.

Gyda'r cyfyngiadau'n dechrau cael eu llacio, mae mwy a mwy o yrwyrr tacsî a cherbydau llogi preifat yn bwriadu dychwelyd i'r gwaith, ac am geisio sicrhau eu bod yn gwneud eu gorau i amddiffyn eu hunain yn ogystal â'u teithwyr. Sgriniau dros dro mewn cerbydau sy'n cael eu trafod fwyaf o ran ymholiadau gan y fasnach, yn y gobaith y gallai gwahanu corfforol rhwng gyrrwyr a theithwyr leihau trosglwyddiad Covid-19.

Mewn ymateb i'r ceisiadau gan y diwydiant i osod sgriniau mewn cerbydau trwyddedig, sefydlodd y Panel Arbenigwyr Trwyddedu, sy'n cynnwys cynrychiolwyr o'r 22 o Adrannau Trwyddedu awdurdodau lleol yng Nghymru, weithgor er mwyn cynhyrchu canllawiau i Awdurdodau Trwyddedu eu mabwysiadu, gyda'r bwriad o gysoni'r dull o gymeradwyo gosodiadau sgrin yng Nghymru.

Eglurodd fod gwahanol fathau o sgriniau ar y farchnad, gan gynnwys sgriniau plastig hyblyg sy'n lapio o amgylch y gyrrwr ac y gellir eu tynnu'n hawdd, a sgriniau plastig polycarbonad anhyblyg a osodir ar y seddi neu drim mewnol y cerbyd gyda sgriwiau, bolltau, a rhybedion.

Bwriad y polisi arfaethedig yw darparu egwyddorion arweiniol ar sut y bydd yr Awdurdod Trwyddedu yn ymdrin â cheisiadau o'r fath gan ddeiliaid trwyddedau sy'n dymuno gosod sgrin yn eu cerbyd. Roedd nifer o bryderon diogelwch yn gysylltiedig â'r sgriniau, er enghraifft y potensial i ymyrryd â nodweddion gwreiddiol y cerbyd, megis y bagiau awyr ochr neu symudiad sedd y gyrrwr, a bwriad y polisi yw nodi gofynion penodol i fodloni'r pryderon hyn.

Mae paragraff 4.7 yr adroddiad yn amlinellu gofynion y polisi.

Mae'r Awdurdod Trwyddedu wedi ymgynghori â'r diwydiant ar y polisi arfaethedig, gan gynnwys nifer o weithredwyr trwyddedig yn ogystal â gyrrwyr.

Derbyniwyd un ymateb mewn perthynas â'r ymgynghoriad hwn. Daeth yr ymateb hwn gan weithredwr trwyddedig yng Nghyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr, sef Valley Cars, a ddywedodd na fyddent yn gosod sgriniau yn eu cerbydau.

Ni dderbyniwyd unrhyw ymatebion eraill.

Nododd Aelod nad oedd Valley Cars yn bwriadu gosod unrhyw sgriniau amddiffynnol o'r fath, a gofynnodd a allai'r Awdurdod Trwyddedu orfodi'r defnydd o sgriniau mewn tacsis.

Atebodd y Swyddog Polisi Trwyddedu nad oedd unrhyw dystiolaeth gadarn ar hyn o bryd fod gosod sgriniau yn lleihau lledaeniad y salwch, ac o ystyried hyn byddai'n anghymesur i'r Awdurdod Trwyddedu ei gwneud yn orfodol i bob gyrrwr/gweithredwr tacsis osod sgriniau yn eu cerbydau.

Gofynnodd Aelod a oedd unrhyw gyfarwydddeb gadarn wedi ei roi i yrwyr tacsis wisgo masgiau wrth eu gwaith, ac i fynnu bod teithwyr yn gwisgo masgiau o'r fath hefyd.

Cadarnhaodd y Swyddog Polisi Trwyddedu fod hyn yn rhan o becyn o fesurau a oedd yn cael eu hystyried gan Lywodraeth y DU a Llywodraeth Cymru hefyd. Ychwanegodd fod cynnig yng Nghymru i'w gwneud yn orfodol i ddefnyddwyr trafnidiaeth gyhoeddus wisgo masgiau o 27 Gorffennaf ymlaen.

Mewn ymateb i gwestiwn pellach, dywedodd pe bai unrhyw sgriniau'n cael eu cyflwyno mewn tacsis, yna byddai'n rhaid iddynt fodloni'r safonau diogelwch gofynnol a gyflwynwyd drwy unrhyw reoliadau a chanllawiau polisi a gyflwynwyd o ganlyniad i Covid 19.

**PENDERFYNIAD:**

Fod y Pwyllgor:

- (i) Yn mabwysiadu'r defnydd o Sgriniau Dros Dro mewn Tacsis a Cherbydau Hurio Preifat fel y nodir yn Atodiad A i'r adroddiad.
- (ii) Yn cytuno y dylid dirprwyo'r penderfyniad i gymeradwyo sgrin ar gyfer Tacsis neu Gerbydau Hurio Preifat i'r Prif Swyddog Gwasanaethau Cyfreithiol, AD, a Rheoleiddiol.

46. MATERION BRYD

Dim

Daeth y cyfarfod i ben am 11:15